



# Comunicado 133 SECTOR

## Sector Federal Ferroviario

31 de diciembre de 2020

CGT

### FINALIZA UN AÑO NEGRO PARA EL FERROCARRIL

Este 2020 hemos vivido diferentes situaciones que lo convierten en uno de los peores años de la historia del ferrocarril en cuanto a la pérdida de servicios y derechos de los ciudadan@s y trabajador@s.

Con “nocturnidad navideña” se suprimió la venta de billetes en numerosas estaciones. La llegada del Covid – 19 provocó la supresión y no recuperación de circulaciones, gran cantidad de ellas determinadas como Obligaciones de Servicio Público, y el comienzo de una espiral de ERTES de los que no parece encontrarse salida se ha rematado con la externalización de servicios para el lucro de los de siempre.

- **Cierre de la Venta de Billetes.** Adif, con el apoyo de Renfe, desmanteló el 1 de enero, de manera unilateral, la venta de billetes en 150 estaciones de la Red, dejando sin servicio a miles de usuari@s del ferrocarril de la España Vacía.

Paralelamente, y para frenar la alarma social creada por la presión de CGT, Renfe sacó a concurso la gestión de únicamente 17 de estas estaciones.

Un engaño diseñado para calmar el enfado de la opinión pública, evidenciando la voluntad de su desaparición cuando el tema dejase de estar en el candelero, como finalmente ha sucedido.

- **Supresión de Circulaciones.** Renfe, dadas las restricciones de movilidad a causa del Estado de Alarma, redujo al mínimo la oferta comercial de servicios. Tras finalizar la situación, la escasa programación de circulaciones prosigue hasta el día de hoy.

No solo se trata únicamente de Circulaciones AVE o Larga Distancia, que están consiguiendo que otros medios de transporte como el autobús y el avión, estén lanzándose a cubrir la oferta que antes ocupábamos con el ferrocarril, sino que aquellas declaradas OSP siguen sin volver a figurar, incumpliendo así obligaciones y compromisos sociales, empresariales y gubernamentales, a pesar de las numerosas movilizaciones realizadas desde CGT a lo largo del todo el territorio para su total reposición.

- **ERTES en el Sector.** La supresión de circulaciones y, por tanto la reducción del número de viajero@s y de ingresos, ha supuesto que Ferrovial, Acciona o Ilunion, entre otras muchas empresas, aplicasen y mantengan Expedientes de Regulación Temporales de Empleo a sus trabajador@s haciéndoles pasar por una pesadilla de la que no son responsables.

En CGT seguiremos luchando con uñas y dientes para asegurar la continuidad de los puestos de trabajo.

- **Licitaciones.** Prosigue la externalización de servicios en las empresas públicas matrices (Adif y Renfe) a las que CGT ha hecho frente en solitario mediante la convocatoria de huelgas.

En 2021 CGT continuará empleando todos los mecanismos a su alcance para que el ferrocarril sirva al interés de todos los ciudadan@s y contribuya a la vertebración de la España Vacía, al tiempo que se fomente la creación de empleo estable y de calidad.

**POR UN FERROCARRIL PÚBLICO, SOCIAL Y SOSTENIBLE.**

